

## MULTIBIT PYE PV 200 S5 beschiefert

Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagigen Flachdachabdichtungen, SBS modifiziert

Hochwertige Bitumenschweißbahn mit modifizierter Bitumendeckmasse und einem sehr widerstandsfähigen und formstabilen Polyestervlies als Trägereinlage.

MULTIBIT PYE PV 200 S5 beschiefert ist äußerst beständig gegen extreme Wetterbedingungen und gewährleistet eine lange Lebensdauer und Sicherheit des Daches.

### Technische Daten



**Trägereinlage:** Polyestervlies 250 g/m<sup>2</sup>

**Bitumenmasse:** SBS-modifiziert

**Oberseite:** beschiefert

**Unterseite:** schmelzbare Folie

**technische Spezifikation des Produkts:**

EN 13707:2004+A2:2009, EN 13969:2004+A1:2006

**Bahntyp:** DO/EI PYE-PV 200 S5, BA PYE-PV 200 S5, DIN-SPEC 20000-201 / 202

**Liefeinheit :** 24 Rollen/120 m<sup>2</sup> pro Palette



### Anwendungsbereich

- Als Oberlage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Sanierung bei geeigneter Oberflächenausrüstung
- Als Oberlage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau auf stark beanspruchten Dachflächen bei geeigneter Oberflächenausrüstung
- Als obere Lage einer Abdichtung in Anwendungsklasse K1 und K2

### Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	5,0 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	5,2 mm
Geradheit	EN 1848-1	≤ 20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B 200 kPa	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤ -25°C
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	≥ +100°C
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	CEN/TS 1187	Broof (t1)
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	k. A.
Scherfestigkeit längs / quer	EN 12317-1	K. A.
Schälfestigkeit	EN 12316-1	k. A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs / quer	EN 12311-1	≥ 800 / 800 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung	EN 12311-1	≥ 35 %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	k. A.
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	k. A.
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	k. A.
künstliche Alterung	EN 1110	k. A.



IZOBUD Sp. z o.o.  
Łąki Kozielskie  
ul. Leśna 4, 47-150  
Leśnica, Polen



USt-IdNr:  
PL7561831498






tel. +48 775459380  
fax +48 775449326

## MULTIBIT PYE PV 200 S5 beschiefert





Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagigen Flachdachabdichtungen, SBS modifiziert

### Dokumentation

-  **Zertifikat(e) der werkseigenen Prüfung:**  
1023-CPR-0178F und 1023-CPR-0190F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**  
Institute for Testing and Certification Plc.  
Zlin, Czech Republic, Nr: 1023
-  **Leistungserklärung: 008/MULTI/2021**




### Untergründe

-  Beton mit einer Feuchtigkeit geringer als 5%
-  Schalungen aus Holz mit einer Feuchtigkeit geringer als 22%
-  Wärmedämmplatten
-  vorhandene Dachabdichtungen




### Verarbeitung

-  Schweißverfahren (mittels Propangasbrenner)
-  Mechanische Fixierung (mittels Befestigungselementen)


### Garantie

-  15 Jahre

### Transport und Lagerung

-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

### Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



### Verarbeitungshinweise

- 1** Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35 °C ausrollen und verlegen.
- 2** Der Untergrund muß sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und mit einem geeigneten Mittel grundiert sein. Bei einer mehrlagigen Abdichtung ist als erste Lage eine geeignete Bitumen- oder Polymerbitumenbahn (Anwendungstyp DU) zu verwenden.
- 3** Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18 °C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden. Die Bahn vor dem Verlegen ausrollen und ausrichten, damit sie ihre Form erreicht und gerade ist und dann von beiden Seiten mithilfe eines Wickelkerns zur Mitte einrollen.
- 4** Beim Verlegen der Oberlage sollten angemessene Überlappungen im Verhältnis zur Unterlagsbahn beachtet werden: die halbe Rollenbreite bei Längsüberlappungen und die halbe Rollenlänge bei Querüberlappungen.
- 5** Die Überdeckungen sollten im Längsnahtbereich mind. 10 cm und im Quernahtbereich mind. 15 cm betragen. Quer- und Längsnahte werden dann im Schweißverfahren mit Nahtbrenner oder Heißluftgerät verschlossen. Quernahte werden durch Druck mit der Andruckrolle sicher gefügt, so daß die Bitumenmasse gleichmäßig austritt (0,5 bis 1,0 cm).
- 6** Im Bereich der Quernahte sollte die zu überdeckende Ecke schräg abgeschnitten werden (T-Stoß). An- und Abschlüsse an Dachrändern, aufgehenden Bauteilen und Durchdringungen sind unabhängig von der Anzahl der Lagen der Flächenabdichtung mindestens zweilagig auszuführen.
- 7** Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.